



СИТЕТАЮ

Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра правовых и гуманитарных наук

АННОТАЦИЯ

Дисциплины **Стандарты антикоррупционного поведения**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**
Промежуточная аттестация **Зачет**

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Стандарты антикоррупционного поведения» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б.1.В учебного плана по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте» и изучается на 3 курсе в 5 семестре и на 3 курсе в 6 семестре заочной формы.

При изучении учебной дисциплины «Стандарты антикоррупционного поведения» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;
- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждении заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Теория государства и права», «История государства и права России», «Конституционное право», «Административное право», «Уголовное право», «Гражданское право», «Уголовно-процессуальное право», «Трудовое право», «Антикоррупционное законодательство Российской Федерации», «Финансовое право».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Криминология», «Криминалистика», «Международное право», «Таможенное право», «Основы оперативно-розыскной деятельности на транспорте», «Комплексная судебная экспертиза транспортных происшествий», «Правовые основы организации противодействия экстремизму и терроризму на транспорте», «Организация деятельности правоохранительных органов на транспорте», «Прокурорский надзор в транспортной отрасли».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 Способен участвовать в разработке нормативных правовых актов и правильно применять правовые нормы российского законодательства на транспорте	Индикатор ПК-1.1.	Знать выбор средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации
	Выбор средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	
	Индикатор ПК-1.2.	Уметь применять нормы российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта
	Применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта	
Индикатор ПК-1.3.	Владеть навыками разрабатывать и анализировать юрисдикционные компетенции по вопросам транспортного законодательства РФ	
	Разработка и анализ юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ	
ПК-3 Способен анализировать правовой материал, связанный с правонарушениями и с противоправной деятельностью в области транспортного законодательства с целью выбора рациональных решений для выполнения поставленных задач	Индикатор ПК-3.1.	Знать оценку социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка
	Оценка социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка	
	Индикатор ПК-3.2.	Уметь анализировать, выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению преступлений на транспорте
Анализ, выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте		
Индикатор ПК-3.3.	Владеть разработкой	

	Разработка комплекса профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	комплекса профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётных единицы, всего 108 часов, из которых по очной форме 51 час составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов – занятия лекционного типа, 34 часа – практические занятия); по заочной форме 12 час составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (4 часа – занятия лекционного типа, 8 часов - практические занятия).

4. Основное содержание дисциплины

Тема 1. Понятие коррупции как социально-политического явления. Исторические аспекты развития коррупции. Тема 2. Модели коррупционного поведения и мировой опыт им противодействия. Тема 3. Российская государственная политика в области борьбы с коррупцией. Тема 4. Стандарты антикоррупционного поведения личности. Тема 5. Российский опыт противодействия коррупции. Тема 6. Регулирование конфликта интересов как основы коррупции. Тема 7. Характеристика юридической ответственности за коррупционные правонарушения.

Составитель: к.ю.н., доцент Ратникова Н.Д.

Зав. кафедрой: к.ю.н, доцент Горбунова Я.П.